



TOP CAR TUNING S.R.L.
NR. RC: J02/1236/2006
C.U.I. RO18828511
CALEA TIMISORII 189 ARAD

0756 103 733
0756 103 734
office@ejante.ro
www.ejante.ro

DECLARATIE DE CONFORMITATE NR:
CU FACTURA FISCALA NR :

Noi, S.C. TOP CAR TUNING S.R.L. cu sediul in Arad, Str. Codrului 2 – 4, Jud. Arad, C.U.I. RO 18828511 asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere, conform prevederilor din H.G. 1022 / 2002 privind regimul produselor care pot pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si protectia mediului ca produsul Roata din Aliaj Usor Marca (conform factura) , Model (conform factura) ., Caracteristici (conform factura) ., Nr. Buc(conform factura) la care se refera aceasta declaratie nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului si este in conformitate cu: FT1 editia 1, revizia 1 24/07/2009.

Locul si data emiterii: Arad, (conform factura)

Numele si Prenumele: Motiu Calin Sebastian

Certificat de Garantie; Instructiuni de folosire; Instructiuni de montaj; Conditii pentru derularea reclamatilor; Conditii de ambalare, depozitare si transport; Documente insotitoare

Acest certificat de garantie contine 5 pagini. Va rugam sa le studiatii cu atentie pentru o utilizare conforma si indelungata a jantelor.

Conform Declaratiei de Conformitate

Certificat de Garantie

Denumire produs: Roata (Janta) Aliaj Usor
Marca: (conform factura)
Model: (conform factura)
Cod : (conform factura)
Dimensiuni (Caracteristici): (conform factura)
Cantitate: (conform factura)
Certificat de conformitate R.A.R. – O.C.P: 3324
Termen de garantie (Conform H.G. 449/2003) : 24 Luni
Durata medie de utilizare: 5 Ani
Modul de acordare a garantiei: Prin Înlocuire (In conditiile privind derularea reclamatilor prezentate mai jos)
Vânzător: S.C. TOP CAR TUNING S.R.L.
Cumparator (conform factura)
Data Vanzarii (conform factura)



- Nu este posibila reclamarea defectelor aparute la rotile (jantele) avariate (accidente, rulare prin gropi, incalcarearea de borduri, ciobituri de la pietre, griblura sau alte lovituri care afecteaza stratul de lac sau polish a jantelor).
- Nu incarcati autovehiculul excesiv si nu umflati anvelopele la alte presiuni decat cele recomandate de producatorul autovehiculului.
- Nu este permisa revopsirea rotilor (jantelor). Orice revopsire va duce la pierderea garantiei.

- Rotile (jantele) nu se accepta la retur (garantie) daca au fost montate anvelope pe ele si nu au fost verificate inainte de montare pentru defecte de fabricatie.
- Va rugam sa va asigurati ca roata (janta) achizitionata are dimensiunea potrivita anvelopei Dumneavoastra, acelasi numar de gauri/prezoane cu cel al autoturismului, PCD-ul (distanța între prezoane) corect si offset (ET-ul) indicat pentru masina Dumneavoastra. Rotile (Jantele) trebuie montate dupa ce in prealabil v-ati consultat cu dealer-ul/vanzatorul Dumneavoastra sau cu unul din angajatii nostrii.
- Va rugam sa verificati daca inelele de centrare sunt potrivite pe butucul masinii Dumneavoastra.
- Va rugam sa verificati inainte de montarea rotilor (jantelor) pe masina ca prezoanele/piulitele din kit-ul de montaj sunt potrivite pentru masina Dumneavoastra.
- Va rugam sa utilizati valvele pentru umflare potrivite. Rularea cu roti care pierd aer in timpul mersului reprezinta un pericol de accident.
- Va rugam sa verificati dupa montarea rotilor (jantelor) pe masina, ca acestea sa nu atinga niciuna dintre componentele masinii, nici la momentul de bracare maxima stanga/dreapta.(Aceasta operatiune trebuie facuta inainte de montarea anvelopei pe janta)
- Inainte de montarea anvelopelor, se vor verifica jantele pe aparatul de echilibrat pentru a constata un eventual defect de fabricatie.

Dorim sa va atragem atentia in mod special ca reclamatii datorate montajului incorect, a utilizarii necorespunzatoare, precum si a lipsei intretinerii sau unei intretineri defectuoase nu vor fi luate in considerare.

Instructiuni de montaj inainte de montarea rotilor

- Inainte de montarea rotilor (jantelor), se vor curata bine toate zonele de contact de pe vehicul de rugina si alte impuritati.
- Rotile (Jantele) se vor fixa de preferinta cu o cheie dinamometrica la cuplul de strangere indicat de producatorul masinii Dumneavoastra. Recomandam verificarea piulitelor sau prezoanelor dupa parcurgerea a 100 de km.
- Daca masina Dumneavoastra este echipata cu roata de rezerva de tabla, va recomandam utilizarea acesteia doar in cazuri de urgenta, pe distante mici si cu o viteza care sa nu depaseasca valoarea de 80 km/h. De asemenea va recomandam ca la roata de rezerva sa folositi doar prezoanele sau piulitele originale, cele provenite de la rotile (jantele) de aliaj nefiind compatibile.
- Dupa montarea anvelopelor pe roti (jante), va recomandam sa efectuati echilibrarea acestora. Rotile neechilibrate pot cauza vibratii anormale in volan la viteze ridicate si uzura neuniforma a anvelopelor.

Conditii pentru derularea reclamatilor

In cazul in care apar reclamatii la rotile (jantele) comercializate de S.C. TOP CAR TUNING S.R.L., va rugam sa acordati atentie urmatoarelor indicatii:

1. **Rotile (Jantele) cu reclamatii vor fi predate in stare curata** (de preferat in ambalajul original cu protectia aferenta , daca nu este posibil jantele vor fi ambalate corespunzator si cu protectie pentru fata jantei pentru a nu se deteriora in timpul transportului)
2. Rotile (Jantele) vor fi insotite de Certificatul de Garantie.
3. **Rotile (Jantele) vor fi insotite de un document eliberat de vulcanizarea (service roti autorizat RAR) unde a fost efectuat montajul, semnat si stampilat, prin care se constata un eventual defect al jantelor.**
4. Rotile (Jantele) deteriorate de catre client, de exemplu: prin accident rutier, prin incalecarea de borduri, prin rularea peste obstacole dure sau rularea prin gauri ale carosabilului sau alte situatii prezentate la instructiunile de folosire improprie de mai sus , nu sunt acceptate ca reclamatii.

5. Nu este admisa prelucrarea rotilor (jantelor) (vopsit, îndreptat, strunjit etc.) de catre client in perioada garantiei.
6. Perioada de procesare a reclamatiei este de 30 de zile de la constatarea defectiunii.

Conditii de ambalare, depozitare si transport

Ambalare:

- Rotile (Jantele) sunt ambalate in cutii de carton cu decupaje pentru facilitarea transportului manual.
- Rotile (Jantele) sunt protejate cu o folie din spuma poliuretunica pentru protejarea suprafetei, un inel din material compozit pentru protejarea conturului si un strat de carton pentru reducerea riscului de deplasare a roatei (jantei) in cutie.

Depozitare:

- Rotile (Jantele) sunt depozitate in cutiile originale, sigilate cu banda adeziva, suprapuse dar nu mai mult de sase cutii pe un rand, in spatii acoperite si ferite de umezeala, de agenti corozivi sau alte substante puternic oxidante.
- Se face in aceeasi boxpaleti sau containere in care au fost transportate, in incaperi acoperite, ferite de intemperii, de prezenta factorilor corozivi sau a altor substante puternic oxidante.

Transport:

- Rotile (Jantele) sunt livrate (cu mijloace de transport normale) prin intermediul unui curier la adresa indicata de catre client, ambalate in cutiile originale si sigilate cu banda adeziva.
- Produsele ambalate se aseaza pe paleti. Se vor utiliza mijloace de transport uzuale, cu conditia ca acestea sa asigure integritatea produselor si protectia lor impotriva umezelii, a factorilor corozivi si a loviturilor.

Documente / Accesorii Insotitoare:

In cutii se gasesc Factura + bon fiscal, declaratia de conformitate, certificatul de garantie (incluzand : Conditii de ambalare, depozitare si transport ; Instructiuni de montaj ; Instructiuni de folosire; Conditii pentru derularea reclamatiiilor ; Documente Insotitoare) si kit-ul de montaj aferent fiecarei roti (jante).

Cu respect
Echipa S.C. TOP CAR TUNING S.R.L.